

Édition : Janvier 2011

AÉRO-CLUB DU COMTAT VENAISSIN  
BP -68  
84210 PERNNES LES FONTAINES  
TÉL. 04 90 63 01 41  
[www.acdcv.fr](http://www.acdcv.fr)—[info@acdcv.fr](mailto:info@acdcv.fr)



A l'approche de la fin de l'année, c'est une grande satisfaction de constater que l'activité a été renforcée. Une augmentation sensible du nombre d'heures de vol par rapport à l'année dernière démontre que chacun d'entre vous apprécie notre aéroclub, tant par sa flotte que par ses prix compétitifs et donc attractifs. Bravo donc à vous tous, quelque soient la contribution que vous avez apportée selon votre budget.

Il faut souligner également la forte progression de l'activité de notre école de pilotage, grâce aux efforts soutenus de nos instructeurs, tant pour les brevets que pour les lâchers sur Cirrus. PAT a malheureusement décidé de cesser l'instruction, il restera cependant parmi nous et ne manquera pas de continuer à nous communiquer son enthousiasme pour exercer le privilège de voler.

L'activité a été jalonnée tout au long de l'année par votre participation importante aux différentes manifestations aériennes : rallyes, sorties, café-croissants. Certains se sont distingués par un très bon classement. Je n'oublierai pas le Jumelage avec Epinal qui nous promet de joyeuses et fraternelles rencontres.

Un sujet qui nous tient toutes et tous à cœur, vient de marquer une nouvelle étape : le dossier de demande de permis de construire de l'aménagement de nos locaux a été déposé par notre architecte en octobre, promettant le début des travaux en 2011. Donc, encore un peu de patience avant de voir notre aéroclub doter de locaux fonctionnels et confortables.

L'hiver est arrivé, c'est le moment de rappeler les précautions d'usage face aux conditions météorologiques, la sécurité du vol est primordial, sachons renoncer à décoller en cas de doute sur l'évolution du temps. Les derniers évènements démontrent que nous devons rester humbles et vigilants à ce sujet.

L'année 2011 s'annonce sous un ciel favorable pour notre aéroclub, ce n'est pas un hasard, c'est le fruit de votre soutien, de l'activité bénévole d'un grand nombre d'entre vous, c'est là que réside la réputation reconnue et enviée de notre aéroclub.

Je vous souhaite à toutes et à tous, ainsi qu'à votre famille, une bonne et heureuse année.

BONS VOLS

## TABLEAU DE BORD :

Au 31 Décembre 2010  
Cumul sur l'année 2010 :  
2227 heures de vol. contre 2014 en  
2009 soit plus de 10%...

*Directeur de la publication :*  
Christian Naturel



## AGENDA :

12 février : AG du CRA  
13 février : Dimanche hors-lit à GAP  
12 mars : AG de l'ACDCV  
27 mars : AG de la FFA  
Avril : Rally AeroPaca  
29 mai-5 juin: Tour de France ATL  
23-24 mai : Journée de promotion FFA  
11 sept. : Aïoli Carpentras  
25 sept. : Meeting centenaire Aéroclub  
Vauclusien (Avignon)

## Transit vers l'aéroport d'Avignon

L'adjudant Roland de la base d'Orange est venu le 16 novembre nous donner quelques recommandations pour transiter sur Avignon à partir de Carpentras.

En faisant un cap direct sur Avignon, le temps est très court pour obtenir l'autorisation d'Orange, et très souvent l'autorisation est donnée après la pénétration dans la zone Alpha.

Il est rappelé que la bande étroite qui nous sépare de la CTR d'Avignon correspond à l'axe d'approche des Mirages 2000, qui se présentent avec une vitesse de 300 Kts.

Il est donc recommandé de prendre, après le décollage en piste 31, un cap sur L'isle-sur-Sorgue. Cela laisse le temps aux contrôleurs de donner une clearance avant de pénétrer dans leur zone. Dans la négative, il suffit de poursuivre pour pénétrer la CTR d'Avignon au point d'entrée Echo. La perte de temps est alors minime, et la sécurité est assurée.

## CIRRUS SR20

Le Cirrus SR 20 est de la nouvelle génération d'avions légers.

Tout en composite avec des profils aérodynamiques très étudiés, vous avez entre vos mains un avion de voyage performant. Au FL 85, la vitesse vraie approche les 150 kts avec à peine 70% de puissance.

Entre vos mains, je devrais dire entre vos doigts car en croisière, une fois le

pilote automatique enclenché, tout se fait avec deux doigts à l'aide des boutons des GPS et autres PFD et MFD. Certes, pour les nostalgiques du Tiger Moth, du Stampe ou du D112, c'est une autre aviation.

Du rien (ou si peu) au Glass cockpit, du pilotage aux fesses à celui aux paramètres, du branleur de manche au P.A, tout un monde semble séparer ces deux aviations et pourtant, croyez moi, le plaisir d'être dans les airs est toujours le même.

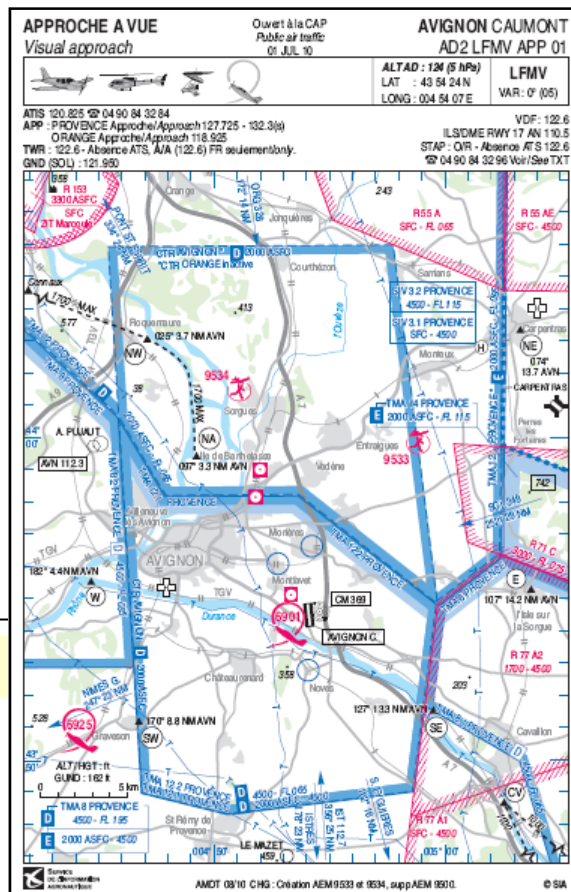
Plus même, le soulagement de la charge de travail permet de mieux regarder dehors et de mieux apprécier le paysage. Sans parler du confort pour vous-même et de vos passagers (et passagères) car vous êtes dans une limousine.

Le coût ? Faites vos calculs. D'un point A à un point B, le club vous offre un rapport prix de l'heure/vitesse de croisière très attractif.

Faites le saut, démystifions la soi-disant complexité. Une bonne partie de la formation se passe au sol dans l'avion avec le groupe de parc.

Votre seul coût sera votre temps. Après avoir acquis le minimum de connaissance pour manipuler en toute sécurité l'avionique et les systèmes de l'avion, la maniabilité sera acquise comme pour autre avion avec l'aide de nos instructeurs.

Alors, n'hésitez plus.... M.LABBE



Quelques photos de l'aïoli/jumelage Septembre 2010

# PROJET DE CONSTRUCTION DU NOUVEAU LOCAL

Après différentes approches infructueuses, notre aéroclub a confié le dossier à un architecte qui l'a remis en forme et qui a mis les plans aux dernières normes en vigueur : protection incendie et accès aux personnes handicapées.

Le dossier a été déposé en Mairie de Pernes le 28 octobre dernier. Il fera l'objet de consultation auprès des différents organismes d'état pour approuver notre demande.

Nous attendons l'accord au printemps 2011.

Rappelons ici l'objectif :

Créer un espace fonctionnel et opérationnel dans le prolongement du clubhouse existant, en vue de réunir en un seul lieu toutes les fonctions du club. Il favorisera tout particulièrement l'instruction au pilotage.

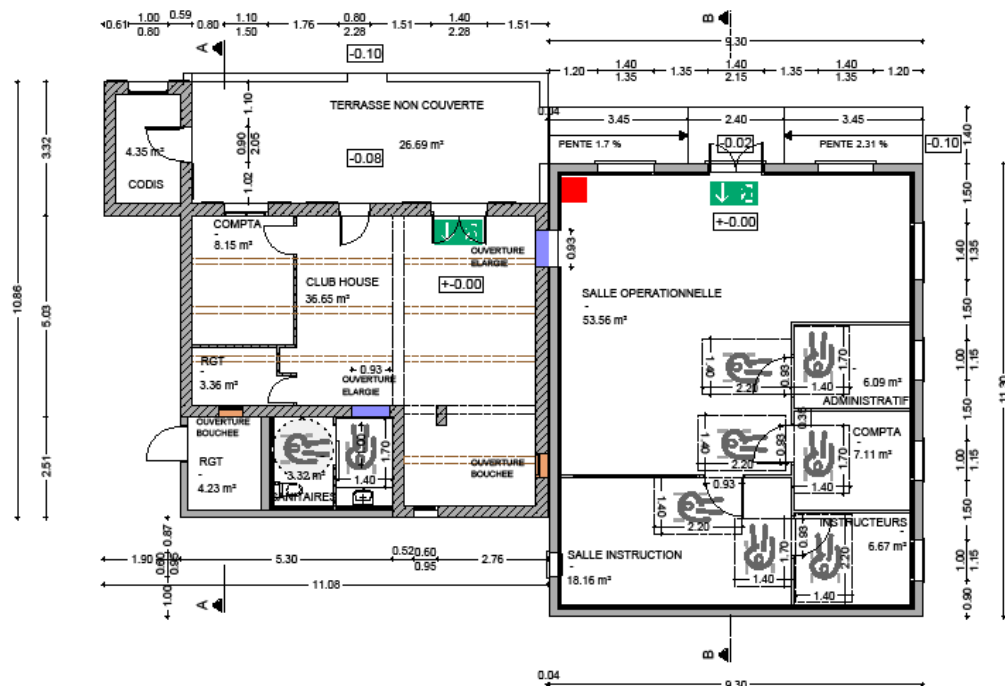
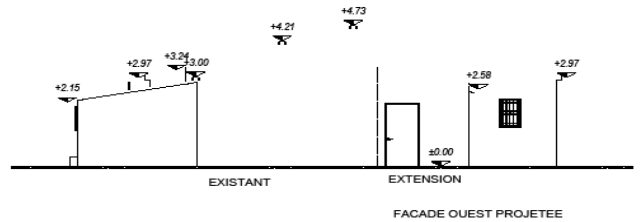
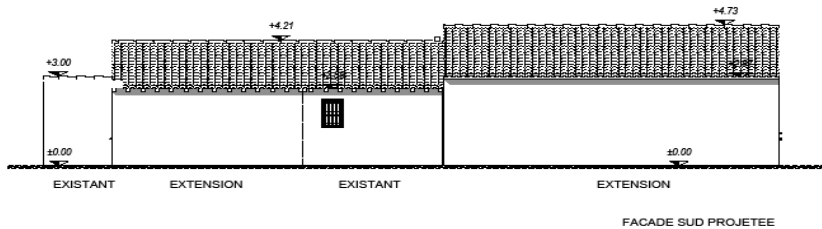
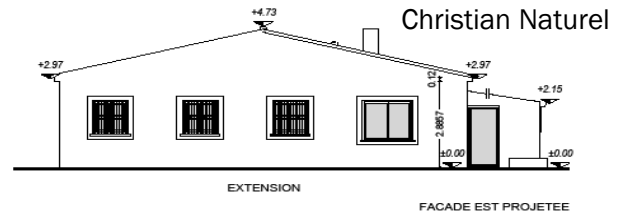
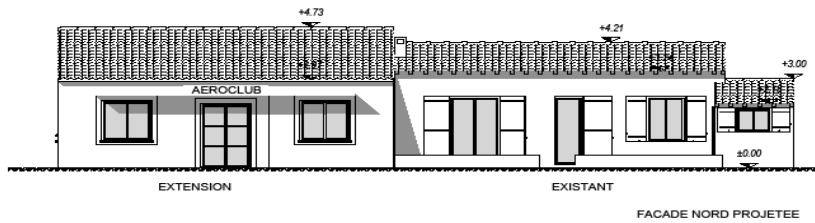
La création de ce nouveau bâtiment comprendra :

- une salle d'accueil avec aménagement d'un espace opérationnel pour la préparation des vols, la planche de vol et la réservation des avions.
- Un bureau administratif
- Une salle d'instruction
- Un bureau pour les instructeurs

La fonction clubhouse sera conservée dans le bâtiment existant, une ouverture étant pratiquée pour en assurer la communication.

Ce Projet a bien entendu le soutien de la COVE sous l'autorité du Vice-président de la commission aérodrome.

Gageons de passer Noël 2011 dans ces nouveaux locaux, digne de notre aéroclub.



## Le mot de l'instructeur

Comme vous avez pu vous en apercevoir l'hiver est arrivé avant l'heure, vous avez froid, il en va de même pour les moteurs des avions.

Quelques conseils pour prolonger la vie des moteurs de nos avions et pour éviter la panne :

Au premier démarrage le matin par grands froids, il faut faire 6 injections, mettre la manette des gaz 2 cm en avant pour lancer le moteur. Après le démarrage il faut maintenir 1200 voire 1300 tours moteur, mais pas 1500 tours comme ça arrive quelques fois.

La check après démarrage effectuée, vous devez laisser le moteur chauffer au moins 5 minutes, le club vous propose de défalquer 3 minutes de chauffe sur le temps compteur.

Il faut garder à l'esprit qu'un régime trop bas en vol refroidit rapidement le moteur et en cas de remise de gaz vous provoquez un choc thermique qui peut endommager les cylindres.

Par exemple après un exercice de panne moteur il est déconseillé de remettre plein gaz pour effectuer un nouveau décollage. Il vaut mieux remonter la piste pour permettre au moteur de remonter en température.

Bons vols à tous

## Dernière minute

Le 19 janvier a eu lieu à LFNH une réunion d'information à l'initiative de la BA 702 de salon concernant l'extension des zones R71 et R77 de Salon qui engloberaient notre terrain.

TOUS LES USAGERS DE CARPENTRAS appuyés par leurs fédérations ont fait part de leur vif mécontentement et de leur farouche opposition à ce projet.

A SUIVRE...

**Retrouvez toute l'actualité  
sur le site internet de l'aéroclub.**

**[www.acdcv.fr](http://www.acdcv.fr)**

**Truffolio**  
2011  
PERNES-LES-FONTAINES

**LE 22 JANVIER 2011**

**FÊTE de la Truffe**  
à  
Pernes-les-Fontaines

**Découverte de la TRUFFE et des saveurs du terroir**

Marché aux truffes  
Dégustations  
Animations  
Dîner gastronomique avec le chef Jean-Jacques PRÉVÔT

**www.truffolio.org**

Réservations et renseignements :  
Office de Tourisme de Pernes les Fontaines 04 90 61 31 04  
& organisation 04 90 34 16 22

AVEC LE CONCOURS DE

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Comité Inter-Clubs de Tourisme  
Pernes-les-Fontaines  
Varices  
CA  
biéu  
Groupama